



No 302

В. Резяпкин

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА СЕНТЯБРЬ – ДЕКАБРЬ 2026 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №111: «г. Краснослободск – д. Литва – с. Пригородное – с. Гумны – с. Плужное – с. Тенишево – с. Шаверки – с. Ефаево»
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
Расчет НМЦК	Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», НМЦК определяется по формуле: $\text{НМЦК} = С - П - С_{\text{суб льгот}} - С_{\text{суб затр}}, \text{руб.}$ где: С – определенная в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка максимальная стоимость работы транспортных средств всех классов (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), на всех предусмотренных условиями планируемой закупки маршрутах за весь срок исполнения контракта, руб.; С_{суб льгот} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов, принятых в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, С_{суб льгот} принимается равной нулю); С_{суб затр} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ (П.2 ч.5 ст.14 Федерального закона №220-ФЗ), руб., за исключением субсидии на приобретение транспортных средств (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, С_{суб затр} принимается равной нулю); П – определенная в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам на сентябрь – декабрь 2026 год: Маршрут №111: «г. Краснослободск – д. Литва – с. Пригородное – с. Гумны – с. Плужное – с. Тенишево – с. Шаверки – с.Ефаево»:	111
Количество рейсов за период:	68
Количество дней:	34
Количество рейсов в рабочие дни:	2
Протяженность 1 рейса - км:	47,2
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	0,65
Пробег на маршруте, км:	3209,6
Количество часов работы на маршруте А _{чи} :	89,8
1.Расходы на оплату труда водителей:	9,84
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	3,03
4.Расходы на топливо:	15,9
5.Расходы на смазочные материалы:	1,19
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	12,17
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	3,50
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	25,29
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	71,66
10.Максимальная стоимость работ:	422587,68
11.Плата за проезд:	115834,46
12.Сумма субсидий: (в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ)	77222,98
13.Сумма субсидий на затраты: (в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ)	0
14.НМЦК контракта:	229530,24

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА СЕНТЯБРЬ - ДЕКАБРЬ 2026 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №112: «г.Краснослободск – с.Старое Синдрово – с.Сивинь – с.Колопино».
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем0, начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
Расчет НМЦК	Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем0, начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», НМЦК определяется по формуле: $\text{НМЦК} = \text{С} - \text{П} - \text{С}_{\text{суб льгот}} - \text{С}_{\text{суб затр}}, \text{руб.}$ где: С – определенная в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка максимальная стоимость работы транспортных средств всех классов (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), на всех предусмотренных условиями планируемой закупки маршрутах за весь срок исполнения контракта, руб.; С_{суб льгот} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов, принятых в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, С_{суб льгот} принимается равной нулю); С_{суб затр} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ (П.2 ч.5 ст.14 Федерального закона №220-ФЗ), руб., за исключением субсидии на приобретение транспортных средств (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, С_{суб затр} принимается равной нулю); П – определенная в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам на сентябрь – декабрь 2026 год: Маршрут №112: «г.Краснослободск – с.Старое Синдрово – с.Сивинь – с.Колопино»	112
Количество рейсов за период:	70
Количество дней:	35
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	114,4
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	1,91
Пробег на маршруте, км:	8008
Количество часов работы на маршруте А _{чi} :	92,4
1. Расходы на оплату труда водителей:	4,06
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	1,25
4. Расходы на топливо:	15,9
5. Расходы на смазочные материалы:	1,19
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	12,17
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	3,50
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	25,29
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	64,10
10. Максимальная стоимость работ:	836500,61
11. Плата за проезд:	192672,48
12. Сумма субсидий: (в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ)	64224,16
13. Сумма субсидий на затраты: (в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ)	0
14. НМЦК контракта:	579603,97

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА СЕНТЯБРЬ - ДЕКАБРЬ 2026 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №113: «г.Краснослободск – д.Желтоногово - с.Чукалы – с.Черновские Выселки – д.Русско-Полянские Выселки – Дворец спорта «Слобода»»
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем0, начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
Расчет НМЦК	Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем0, начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», НМЦК определяется по формуле: $\text{НМЦК} = \text{С} - \text{П} - \text{С}_{\text{суб льгот}} - \text{С}_{\text{суб затр}}, \text{руб.}$ где: С – определенная в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка максимальная стоимость работы транспортных средств всех классов (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), на всех предусмотренных условиями планируемой закупки маршрутах за весь срок исполнения контракта, руб.; С_{суб льгот} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов, принятых в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, С_{суб льгот} принимается равной нулю); С_{суб затр} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ (П.2 ч.5 ст.14 Федерального закона №220-ФЗ), руб., за исключением субсидии на приобретение транспортных средств (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, С_{суб затр} принимается равной нулю); П – определенная в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам на сентябрь - декабрь 2026 год: Маршрут №113: «г.Краснослободск – д.Желтоногово - с.Чукалы – с.Черновские Выселки – д.Русско-Полянские Выселки – Дворец спорта «Слобода»»	113
Количество рейсов за период:	70
Количество дней:	35
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	51,8
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	0,86
Пробег на маршруте, км:	3626,0
Количество часов работы на маршруте А _{чi} :	92,4
1. Расходы на оплату труда водителей:	8,96
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,76
4. Расходы на топливо:	15,9
5. Расходы на смазочные материалы:	1,19
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	12,17
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	3,50
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	25,29
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	70,52
10. Максимальная стоимость работ:	468482,25
11. Плата за проезд:	130862,34
12. Сумма субсидий: (в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ)	72701,30
13. Сумма субсидий на затраты: (в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ)	0
14. НМЦК контракта:	264918,61

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА СЕНТЯБРЬ - ДЕКАБРЬ 2026 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №114: «г.Краснослободск – с.Слободские Дубровки – с.Куликово»
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
Расчет НМЦК	Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», НМЦК определяется по формуле: $\text{НМЦК} = \text{С} - \text{П} - \text{С}_{\text{суб льгот}} - \text{С}_{\text{суб затр}}, \text{руб.}$ где: С – определенная в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка максимальная стоимость работы транспортных средств всех классов (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), на всех предусмотренных условиями планируемой закупки маршрутах за весь срок исполнения контракта, руб.; С_{суб льгот} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов, принятых в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, С_{суб льгот} принимается равной нулю); С_{суб затр} – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ (П.2 ч.5 ст.14 Федерального закона №220-ФЗ), руб., за исключением субсидии на приобретение транспортных средств (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, С_{суб затр} принимается равной нулю); П – определенная в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам на сентябрь - декабрь 2026 год: Маршрут №114: «г.Краснослободск – с.Слободские Дубровки – с.Куликово»	114
Количество рейсов за период:	70
Количество дней:	35
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	43,0
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	0,72
Пробег на маршруте, км:	3010,0
Количество часов работы на маршруте Ачті:	92,4
1. Расходы на оплату труда водителей:	10,8
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	3,33
4.Расходы на топливо:	15,9
5.Расходы на смазочные материалы:	1,19
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	12,17
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	3,50
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	25,29
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	72,92
10.Максимальная стоимость работ:	413631,59
11.Плата за проезд:	108630,90
12.Сумма субсидий: (в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ)	84490,70
13.Сумма субсидий на затраты: (в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ)	0
14. НМЦК контракта:	220509,99

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА СЕНТЯБРЬ - ДЕКАБРЬ 2026 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №115: «г.Краснослободск – с.Селищи – с.Мордовские Парки – с.Заберезово
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
Расчет НМЦК	Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 19.11.2025 г. №402 «Об установлении порядка определения начальной максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», НМЦК определяется по формуле: $\text{НМЦК} = \text{С} - \text{П} - \text{С}_{\text{суб льгот}} - \text{С}_{\text{суб затр}}, \text{руб.}$ где: С – определенная в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка максимальная стоимость работы транспортных средств всех классов (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), на всех предусмотренных условиями планируемой закупки маршрутах за весь срок исполнения контракта, руб.; $\text{С}_{\text{суб льгот}}$ – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов, принятых в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, $\text{С}_{\text{суб льгот}}$ принимается равной нулю); $\text{С}_{\text{суб затр}}$ – размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ (П.2 ч.5 ст.14 Федерального закона №220-ФЗ), руб., за исключением субсидии на приобретение транспортных средств (в отсутствии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, $\text{С}_{\text{суб затр}}$ принимается равной нулю); П – определенная в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам на сентябрь - декабрь 2026 год: Маршрут №115: «г.Краснослободск – с.Селищи – с.Мордовские Парки – с.Заберезово»	115
Количество рейсов за период:	70
Количество дней:	35
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	70,8
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	1,18
Пробег на маршруте, км:	4956,0
Количество часов работы на маршруте Ачti:	92,4
1. Расходы на оплату труда водителей:	6,56
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,02
4.Расходы на топливо:	15,9
5.Расходы на смазочные материалы:	1,19
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	12,17
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	3,50
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	25,29
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	67,37
10.Максимальная стоимость работ:	581667,42
11.Плата за проезд:	139114,92
12.Сумма субсидий: (в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ)	79494,24
13.Сумма субсидий на затраты: (в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом российской Федерации, в целях компенсации части затрат на выполнение предусмотренных условиями планируемой закупки работ)	0
14. НМЦК контракта:	363058,26